

# ® **INREKA PLOŠINY**

## **IPK 11-3**

### **ALLGEMEINES**

Die Konstruktion der Hubarbeitsbühne hat drei schwenkbar angeordnete Ausleger (Tragarme), von denen zwei nebeneinander angebracht sind, und der dritte senkrecht am Heck des Fahrzeuges befestigt ist. Der Arbeitskorb kann um die vertikale Achse gedreht werden und seine Tragfähigkeit reicht für zwei Personen und Werkzeug bis zur Gesamtbelastung von 200 kg + 10%. Der Drehtisch ermöglicht endloses Drehen in beiden Richtungen. Die hydraulischen Stabilisierungsstützen erlauben Arbeiten im Terraingefälle bis 6°. Durch die geeignete Konstruktion der Arbeitsbühne kann der Ausleger II gegenüber dem Ausleger I um 5° gesenkt werden, was das Senken des Arbeitskorbs bis zum Erdboden ermöglicht. Zur Standardausstattung gehören zwei verschließbare Plastikschränke, die Warnleuchte und ein Scheinwerfer für Beleuchtung des Arbeitsbereiches.



### **ANTRIEB DER HYDRAULISCHEN PUMPE**

Die Grundquelle des Drucköls stellt die Hydropumpe dar, die vom Fahrzeugmotor angetrieben wird. Der Fahrzeugmotor kann vom Arbeitskorb gestartet werden. Alternativ kann als Druckölquelle eine Hydropumpe dienen, die vom Fahrzeugmotor über eine elektromagnetische Kupplung angetrieben wird, bzw. eine vom Elektromotor 230V/50Hz angetriebene Hydropumpe.

### **HYDRAULISCHES SYSTEM**

Der hydraulische Kreislauf liefert das Drucköl für alle Hydroantriebe der Hubarbeitsbühne. Alle Arbeitsbewegungen werden hydraulisch durchgeführt. Die Bewegungen der Stützen werden direkt gesteuert. Die Arbeitsbewegungen des Aufbaus können von zwei Standorten, entweder vom Standort im Arbeitskorb, oder vom Standort am Drehtisch ebenfalls direkt betätigt werden. Der Betätigungsstandort wird am Drehtisch durch Umschalten eines Kugelventils ausgewählt.

## FAHRGESTELL

Die Hubarbeitsbühne kann auf beliebiges Chassis montiert werden, dessen Nutzlast ohne Besatzung mindestens 1100 kg beträgt. Standardmäßig wird dieser Typ von Arbeitsbühnen auf folgende Chassis montiert: VOLKSWAGEN T4, MAZDA E2200, MERCEDES SPRINTER, MULTICAR M25, MULTICAR M26, LANDROVER DEFENDER 130, PEUGEOT BOXER, MERCEDES UNIMOG, AVIA DAEWOO, FIAT DUKATO, IVECO, MAGMA, TERRIER, HYUNDAI H1. In diesem Fall ist die Hubarbeitsbühne auf Chassis HYUNDAI H1 montiert. Konstruktionsmäßig kann die Hubarbeitsbühne auch als demontierbar geliefert werden.

## TECHNISCHE DATEN

### Transportmaße:

- Länge	5,8 m
- Breite	1,8 m
- Höhe	2,75 m

### Arbeitsbereich:

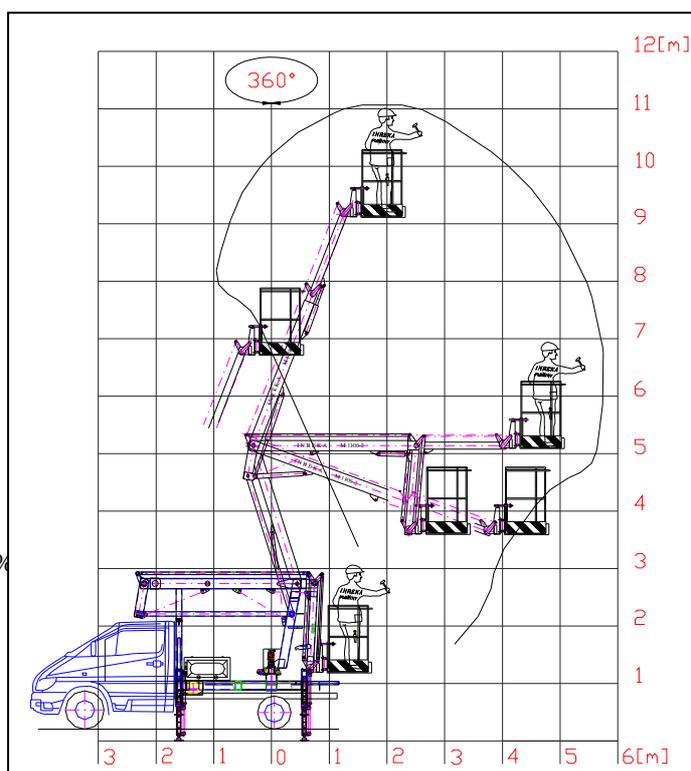
-Höhe	11,1 m
-seitliche Reichweite	5,7 m
-Drehen	endlos
-Abstand der Stützen	2,0 m

### Arbeitskorb:

- Abmaße	0,7 x 1,1 m
- Tragfähigkeit	200 kg + 10 %

### Gewicht:

- Hubarbeitsbühne ohne Chassis	1150 kg
--------------------------------	---------



## SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Mechanische Begrenzung der Grenzlagen aller Tragausleger. Hydrozylinder mit Schössern versehen. Notsenkung vom Arbeitskorb aus. Überlastungseinrichtung bei Überlastung des Arbeitskorbs. Taste „TOTAL STOP“. Funktionsfähigkeit des Aufbaus von der Stabilisierung des Fahrzeuges abhängig.

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

Nebenantrieb mit Elektromotor 230V/50Hz. Nebenantrieb mit Gleichstrommotor DC 12V, der von Akkubatterien gespeist wird. Elektrozentrale 230V/50Hz - 2,2 bis 6 kW. Arbeitskorb aus Glasfaserlaminat für erhöhte Sicherheit bei Arbeit unter Spannung. Doppelisolierung des Arbeitskorbs für Arbeit unter Spannung AC 1000 V oder DC 1500 V.

## LIEFERANT

INREKA PLOŠINY  
Uherský Brod  
Rudice 231  
687 32 Nezdenice

tel.: (+420) 572 637 722  
(+420) 572 630 339  
(+420) 603 803 192  
(+420) 774 949 385  
fax: (+420) 572 630 343

e-mail: [inreka@inreka-plosiny.cz](mailto:inreka@inreka-plosiny.cz)  
<http://www.inreka-plosiny.cz>